

ПРОЕКТ
организации дорожного движения
по проезду №1
от скважины №3 КП Стрижи до д.4ул.Каштановая
коттеджный поселок Стрижи,
село Малая Царевщина, сельское поселение Светлое Поле,
Красноярского района, Самарская область.

ПРОВЕРЕНО
в части организации дорожного движения
ЗАМЕЧАНИЙ НЕТ

Старший государственный инспектор
ДН отделения Госавтоинспекции О МВД России
по Красноярскому району
Капитан полиции
Кияткин Сергей Николаевич

03.03.25

Руководитель
ИП Ветчинкина Д.А.

Ветчинкина Д.А.

Самара, 2025

Содержание

№	Наименование
1.	Пояснительная записка
2.	Дислокация дорожных знаков
3.	Номенклатура дорожных знаков

Пояснительная записка

Проект организации дорожного движения по проезду №1 от скважины №3 КП Стрижи до д.4ул.Каштановая, коттеджный поселок Стрижи, село Малая Царевщина, сельское поселение Светлое Поле, Красноярского района, Самарская область разработаны ИП Ветчинкиной Д.А.

Проектная документация выполнена в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

- ГОСТ Р 52289-2019 Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;
- ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;
- Рекомендации по проектированию улиц и дорог городов и сельских поселений (к СНиП 2.07.01-89)
- СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*
- СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85.

Проект организации дорожного движения включает в себя:

- линии дорожной разметки;
- дорожные знаки;
- дорожные ограждения.

Дорожные знаки в совокупности с разметкой и сигналами светофорного регулирования составляют средства информирования участников дорожного движения, формирующие выбор водителем режима движения.

В целях своевременного информирования участников дорожного движения и обеспечения безопасности движения автотранспорта в проекте предусмотрены следующие мероприятия:

Установка дорожных знаков II типоразмера, изготовленных с использованием световозвращающей пленки типа Б и В по ГОСТ 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Дорожные знаки устанавливаются на оцинкованные металлические стойки круглого сечения диаметром 76мм.

Дорожные знаки должны соответствовать «ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Знаки устанавливают справа от проезжей части или над ней.

Расстояние от кромки проезжей части до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно составлять от 0,5 до 2,5 м (от 0,5 до 5м для знаков индивидуального проектирования). Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия должно составлять от 2 до 4м при установке

сбоку от проезжей части в населенных пунктах, либо от 1,5 до 3 м – вне населенных пунктах; от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг под другом высота установки определяется по нижнему знаку (кроме знаков, относящихся к группе 8 «знаки дополнительной информации» при условии расположения группы знаков вне населенного пункта). Расстояние между соседними знаками, размещенными на одной опоре и распространяющими свое действие на одну и ту же проезжую, должно составлять от 50 до 200 мм. Высота установки дорожных знаков на всем протяжении автодороги должна быть по возможности одинаковой.

Устройство горизонтальной дорожной разметки проезжей части по ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная». Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. Разметку проезжей части наносить со световозвращающим наполнителем. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256-2018 не должно превышать: 1 см. – по ширине линий; 5 см. – по длине штрихов и разрывов.

Дорожная разметка 1.1 – 1.11 наносится с шириной линий 0,1 м. Дорожная разметка 1.12 и белые линии 1.14.1 наносятся шириной линий 0,4 м.

Работы по нанесению дорожной разметки проводят после устройства дорожной одежды. Нанесение горизонтальной дорожной разметки производится по чистому сухому покрытию до начала движения транспорта специализированными разметочными машинами и с использованием штучных форм материалами, имеющих сертификат соответствия, выданный НИЦ ГИБДД МВД России.

